

(Fuel Cell) FC発電システム [FCエンジン Xpress-1] カタログ

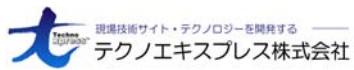
資料 No. Xpress-1-20111202-a



〒456-0018 愛知県名古屋市熱田区新尾頭一丁目 6 番 9 号 金山大和ビル 6 F
TEL: 052-253-9104 FAX: 052-253-9120
URL: <http://www.hitoxpress.co.jp/>

FC power generation system [FC Engine Xpress-1] catalog

(Fuel Cell) [FC エンジン Xpress-1] 概要図



[FC エンジン Xpress-1] の諸元 (NHK 名古屋ロボットカメラ用)



- AC 100V 3A (300W)
DC 24V 1.2.5A (300W) DC 12V 2.5A (300W)
- 簡単防水(屋外で使用可能)
- C o2 排出量ゼロ
- 連続運転 720 時間(30日)フリーメンテナンス
(条件 4.7ℓ 容器 150気圧 水素ガス 7000ℓ 5本)
- 連続トータル発電容量 1430Wh/日
- 燃費 1W/h 出力時
水素ガス消費量 1.013ℓ (0.14円) 【1 kWh: 1.4円】
- 水素ガス遮断後
50W 出力で 2.4 時間以上
- 300W 出力で 3 時間以上連続供給が可能
(NHK 名古屋ロボットカメラ仕様)

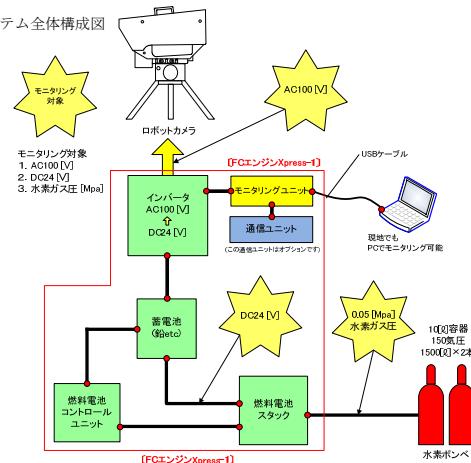
このシステムは「燃料電池発電システム」を分かり易く見て頂くためのデモ機です。

製品は電流計、電圧計等の計測器は実装されません。

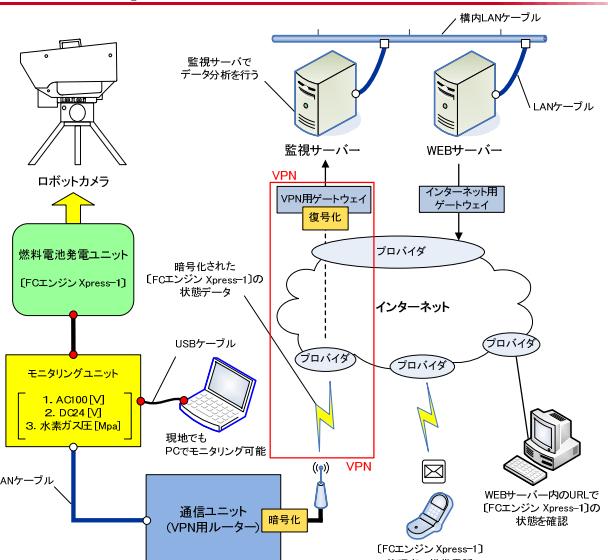
実際の製品容積は、デモ機の 1/3程度で約 30ℓ です。

[FC エンジン Xpress-1] モニタリングシステムの概要

システム全体構成図



[FC エンジン Xpress-1] モニタリング通信システム構成図



[FC エンジン Xpress-1] モニタリング通信システムの特長

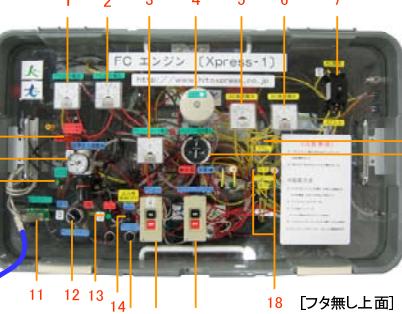
- モニタリング対象に異常が発生した時、システム管理者の携帯電話にメールで知らせます。
 - AC 100V に異常が発生した場合 → 黄色発光と警告ブザー
 - 燃料電池発電電圧 (DC 24V) に異常が発生した場合 → 赤色発光と警告ブザー
 - 水素ガス圧に異常が発生した場合 → 青色発光と警告ブザー
- VPN で通信しているのでセキュリティ性が高いでです。
- モニタリングサーバーが立ち上がっている場合、その状態を URL (<http://nnindex.com/xpress-1/>) から見ることができます。
- WiMAX 等のモバイル通信機能を通信ユニットに搭載しているのでインターネット環境が整っていない場所でも FC エンジンの状態データを監視サーバーへ送信する事ができます。

[FC エンジン Xpress-1] の大きさ
W(890mm) × D(450mm) × H(500mm)
容積 100ℓ



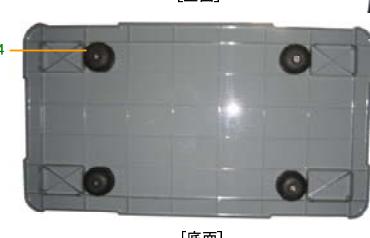
- FC 出力電流計 (A)
- FC 出力電圧計 (V)
- FC コントローラ電流計
- モニタリングシステム警報灯
- AC100V 負荷電流計 (A)
- AC100V 負荷電圧計 (V)
- AC 負荷スイッチ
- DC24V 警報チェック端子
- 水素圧力調整弁
- 水素切れ検知信号端子
- モニタリングシステムメンテナンス端子 (RS232C→USB変換)

[FC エンジン Xpress-1] 各部名称

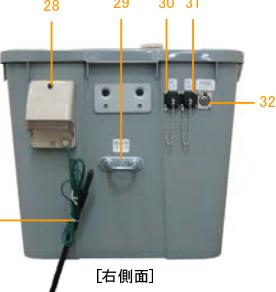


台車の大きさ
W(500mm) × D(370mm) × H(110mm)

【搬送用台車】



- 水素供給口
- モニタリングシステム出力口
- 排水口
- 排水受け皿
- FC 冷却ファン
- 排気口防水カバー
- 固定用ゴム足



【底面】

(Fuel Cell)
FC発電システム [FCエンジンXpressシリーズ] モニタリングネットワークシステム詳細図

